

Vorschlag zur Gestaltung der Bahnhofsvorplätze am Ostkreuz

Portal am Eingang Neue Bahnhofstraße zum Bahnhof Berlin-Ostkreuz

- Stahlkonstruktion aus Originalteilen des ehemaligen Bahnhofs Ostkreuz
- an der Stelle der Unterführung der ehemaligen Nordkurve
- mit dem historischen S-Bahn-Leuchtsymbol in der Mitte
- dient als Halterung für die Beleuchtung und ggf. für die Oberleitung der Straßenbahn
- ist so dimensioniert, dass darunter genügend Platz für Fußgänger, Radfahrer, Lieferverkehr und Straßenbahn vorhanden ist
- wird wenn möglich von beiden Seiten von den Resten des ehemaligen Bahndamms der Nordkurve begrenzt
- mit dem Portal soll an den ehemaligen Brückendurchgang der Nordkurve und das "Ostkreuz-Flair" erinnert werden
- kostengünstig, da vorhandenes Material verwendet wird und Licht- und Oberleitungsmasten eingespart werden können



Portal am Eingang Neue Bahnhofstraße zum Bahnhof Berlin-Ostkreuz

Entwurf
Tobias Trommer
www.Tobias.Trommer.com

Stand 20.11.2012